VDT-T- VWW 1,2/4 (6.67)

ersetzt Ausgabe vom 5.66

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

		- 4 Zyl 4 Tak	t - Otto - 34 PS Ghia, Coupé, Cal			ahr:8.64-65		
	<b>Batterie</b> 6 V 66 Ah	<b>Beim Anlassen</b> Anlasser muß gleichmäß	lig durchdrehen	Spannung	Spannung (Mindestwert) 4,5			
	77 Ah nur M-Aussta Anlasser 0 001 207 001 EF (L) 6 V 0,5 PS	t tung <b>Bei blockiertem Motor</b> Vorsicht! Höchsten Gan	g einlegen, abbremsen	Spannung ( Strom	(Mindestwert) 420 <b>-</b> 500	3,5 v (450-520) A		
	Lichtmaschine	Reguli	erspannung	ohne Belas	tung	7,4-8,1 v		
	0 101 212 006 EG (L) 7 V 45 A 27			mit Belastu	ng	6,4-7,3 v		
	Reglerschalter			Strom bei	iBelastung	34 A		
	0 190 213 032 TA 7 V 45 A	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Stromreg	lereinsatz			
		6,2 - 6,8	2 - 5,5	warm kalt		A		
	Zündspule 0 221 100 007	Spannung an Klemme "	15" (Mindestwert)	bei ZS-Ruh beim Anlass		5,5 V 4,5 V		
ab /1 65	TE 6 B 4 0 221 100 012	<sup>1</sup> ) Primärwiderstand [ $\Omega$ ]	Funkenlänge [mm]	Zünds	pannung bei E			
ab 7.0)	E 6 V	1,0 - 1,3	12			9 - 12kV		
	Zündverteiler 2) bis 3.65	Unterbrecher Kontaktdruck	Kontaktöffnung	Schlie	ßwinkel			
	0 231 147 002	500 - 630 p	mind. 0,3 mm	50 + 3	3 Grad	52 - 59%		
	JU 4 (R) ab 4.65	Zündkondensator			and an and a second			
	0 231 137 005	Kapazität	Isolationswiderstand		Reihenwiders	stand		
	JUR 4 (R)	0,23 - 0,32µF	über 200 k $arOmega$		max. bis R <sub>r</sub> -N	larke		
		Zündverstellung a) Fl	iehkraftverstellung	b)	Unterdruckve			
		Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KŴ]		mm Hg	Verstellung [Grad KW]		
				Bereich Beginn	18,5-24,9	16 - 22		
				Ende	50	<u> </u>		
				Über- prüfung	30 40	5 - 11 11 - 17		
		Gesamtverstellung:	Grad KW		50	16 - 22		
	Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke be bewegliche Marke:	findetsich Untere Keil- riemenscheibe	Zündzeitp	ounkt-Einstellu Grad	ng: <b>3) 4)</b> KW vor/ <b>XZK</b> OT		
		feste Marke: Geha	ause trennfuge			mm vor/nach OT		
		Zündfolge: <u>1 - 4</u> -	- 3 - 2	Zündkerze	en: W 145	T 1		
		Zylinder 1: vorn re (in Fal	echts nrtrichtung)	Elektrode	enabstand	0,7 mm		

		Exp.	1200 A		
Vergaser	Hauptdüse:	122,5	117,5	Schwimmer:	5.7 gr
	Leerlaufdüse:	55	g 55	Schwimmer-Stand:	mm
	Lufttrichter:	22,5	21,5	Schwimmer-Ventil:	1,5
	Luftkorrekturdüs	e: 130y *)	195	* ) Karmann-	Ghia-Modelle:145y
	Leerlaufluftdüse	2,0	0,8		
	Mischrohr: m.L.	-KorrDü	lse 29	-	
	Beschleuniger-P	umpe: 1,1- 0,5+	1,4 cm <sup>3</sup> /Hub		
Unterdruck im Ansaugrohr	mm Hg				
Ansaugrom	bei U/min				
Kraftstoffpumpe	Förderdruck:		atü	max	c. 2,0 (1,8) mWS
Fahrzeugdaten	Leerlaufdrehzahl	ca. 700 Exp.	-800 U/min Stand	Verdichtung 1: 7,	,0 (6,6)
		Einlaß 0,2 Auslaß 0,3			atü Exp. Stand
	Übersetzung Kurbelwelle / L Kurbelwelle / A		-	genügend 6,	0-9,0         7,0-8,5           0-7,0         5,5-7,0           inter         unter           6,0         5,5
	Geschwindigkeite Exp. 1. Gang 25	en: [km/h] Stand 25	Beschleunigur Exp.	ngszeiten:	Kraftstoffverbrauch:
	2. Gang 46	42		30 km/h 18 s	Normverbrauch
	3. Gang 72	72	0 auf 10		<b>7,5 (7,3)</b> Ltr./100 km
	4. Gang 107	112	80 auf 10	00 km/h 18 s	nach DIN 70030
					Testverbrauch
	bei <b>3600(</b> 3 <sup>)</sup> '00	) U/min KW			Ltr./100 km

- 2) Zündabstand  $0^{\circ} 90^{\circ} 182^{\circ} 270^{\circ}$
- 3) Zur Einstellung des Zündzeitpunktes mit Stroboskop, Unterdruckschlauch am Zündverteiler abziehen.
- 4) Export-Ausführung (34 PS) 10° vor OT; 1200 A (30 PS) 7,5° vor OT

VDT-T- VOLK 1,3/2 ( 9.69

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

•	enwerk AG., Wol r 4 Zyl 4	fsburg Takt - Otto - 4	.0 PS		
<b>Typ:</b> 1300 Karn	nann Ghia - Mod	elle	Bauj	ahr:ab 8.65	
Batterie 6 V 66 Ah	<b>Beim Anlassen</b> Anlasser muß gleichmä	3ig durchdrehen	Spannung (Mindestwert)	4,5 V	
Anlasser 0 001 207 001	Bei blockiertem Motor		Spannung (Mindestwert)	3,5 V	
EF(L) 6 V 0,5 PS	Vorsicht! Höchsten Gan	g einlegen, abbremsen	Strom	440-500 A	
Lichtmaschine 0 101 302 061	Regul	ierspannung	ohne Belastung	7,3-8,0 V	
G (L) 7 V 45 A 1	7		mit Belastung	6,3-7,2 V	
Reglerschalter			Strom bei Belastung	34 A	
0 190 215 025 TA 7 V 45 A	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Stromreglereinsatz warm	A	
	6,2 - 6,8	2,0 - 5,5	ka!t	A	
Zündspule	Spannung an Klemme "	15" (Mindestwert)	bei ZS-Ruhestrom	5,5 V	
0 221 100 012. E 6 V		5 c	beim Anlassen	4,5 V	
ЦОТ	1) Primärwiderstand [ $arOmega$ ]	Funkenlänge [mm]	Zündspannung bei E	Belastung	
	1,0-1,4	10	8 - 11	kV	
<b>Zündverteiler</b> 2) 0 231 137 009	<b>Unterbrecher</b> Kontaktdruck	Kontaktöffnung	Schließwinkel		
JUR 4 (R)	500 - 630 p	0,3-0,4 mm	47 - 53 Grad	52 - 59 %	
	Zündkondensator		·		
	Kapazität	Isolationswiderstand	Reihenwiders	stand	
	0,23-0,32 µF	über 200 k $arOmega$	max. bis R <sub>r</sub> -N	larke	
	Zündverstellung a) Fl	iehkraftverstellung	b) Unterdruckver	rstellung	
	Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]	mm Hg	Verstellung [Grad KW]	
		· · · · ·	Bereich	23 - 28	
			Beginn <u>4 - 11</u>		
			Ende 62 - 65		
			Dber- prüfung 40	5 - 11 14 - 20	
	Gesamtverstellung:	Grad KW	60	21,5-27,5	
Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke be bewegliche Marke: 1 untere Ke		Zündzeitpunkt-Einstellu 7,5 Grad	ng: KW vor/ <b>ntaxch</b> a OT	
	feste Marke: Moto trer	orgehäuse- Infuge		mm vor/nach OT	
	Zündfolge: 1 – 4 -	- 3 - 2	Zündkerzen: W 175	T 1	
	Zylinder 1: vorne 1 (in Fahi	rechts rtrichtung)	Elektrodenabstand (),	6-0,7 mm	

1) Werte gelten bei 20° C, sind bei Betriebstemperatur der Spule größer. Sind weitere Fußnoten im Text erwähnt, dann siehe Rückseite.

G

M

B H

STUTTG

ART

H

R

OBE

RT

BO

SC

Vergaser			1	
Solex	Hauptdüse:	125	Schwimmer:	5,7 gr
30 PICT-1	Leerlaufdüse: 4)	g 55	Schwimmer-Stand:	3) 20 mm
	Lufttrichter:	24	Schwimmer-Ventil:	1,5 Ø
	Luftkorrekturdüse: 4)	170 z		
	Leerlaufluftdissebohre			
	Mischrohr:mit 170z	z fest verbund	len	
	Beschleuniger-Pumpe: 1	1,3-1,6 cm <sup>3</sup> /Hub		
Unterdruck im Ansaugrohr	mm Hg			
•	bei U/min			
Kraftstoffpumpe	Förderdruck:	atü		2,0 mWS
Fahrzeugdaten	Leerlaufdrehzahl	550 U/min	Verdichtung 1: 7,	3
	Ventilspiel: Einlaß <b>XVXICXIX:</b> Auslaß kalt	0,10 mm 0,10 mm		5 - 7,5 (neu) atü 5 Verschleißgrenz
	Übersetzung			
	Kurbelwelle/Lichtmas Kurbelwelle/Anlasser			
	Geschwindigkeiten: [	km/h] Beschleunigu	ngszeiten:	Kraftstoffverbrauch:
	1. Gang 28	km/h	sec.	NII
	2. Gang 52	0 - 80	14	Normverbrauch
	3. Gang 81	0 - 100	-	8,0 Ltr./100 km
	4. Gang 120	80 - 100	) 11	nach DIN 70030
				Testverbrauch
and the second	bei 4000 U/mi	in KW	3	Ltr./100 km

- Bemerkungen
  - 2) Zündabstand  $0^{\circ} 90^{\circ} 182^{\circ} 270^{\circ}$ Zylinder 1 - 4 - 3 - 2
  - 3) bei eingelegtem Schwimmer ab Gehäusekante ohne Dichtung gemessen.
  - 4) mit elektromagnetischem Absperrventil.

### BOSCH TESTWERTE VDT-T- VWW 1,3/2 (2.67)

ersetzt VOLK 1,3/2 v.9.65

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

Firma: Volkswagenwerk AG, Wolfsburg

Motor: 1,285 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 40 PS

1300 Karmann Ghia - Modelle Typ:

Baujahr: ab 8.65-7.66

	<b>Batterie</b> 6 V 66 Ah	Beim Anlassen Anlasser muß gleichmäßig durchdrehen		Spannung (	(Mindestwert)	4,	5 V
	Anlasser	Bei blockiertem Motor	Spannung (	(Mindestwert)	3,	5 v	
	0 001 207 001 EF(L) 6 V 0,5 PS	Vorsicht! Höchsten Gang	Strom		440 - 50	0 A	
	Lichtmaschine 0 101 302 061	Regulierspannung		ohne Belas	tung	7,3 - 8,	0 V
N.	0 101 212 007 G (L) 7 V 45 A 17			mit Belastu	ng	6,3 - 7,	2 V
	Reglerschalter 0 190 215 025			- Strom bei	Belastung	3	4 A
	TA 7 V 45 A	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Stromregl warm	ereinsatz		A
		6,2 - 6,8	2,0 - 5,5	kalt		۵	
	Zündspule	Spannung an Klemme "*	15" (Mindestwert)	bei ZS-Ruhe	estrom	5,	5\
	0 221 100 012 E 6 V			beim Anlass	sen	4,5∨	
	FOV	1) Primärwiderstand [ <i>Ω</i> ] <b>1,0 – 1,4</b>	Funkenlänge [mm] <b>10</b>	Zünds	pannung bei E	Belastung 8 -1	1kv
	Zündverteiler 2) 0 231 137 009	<b>Unterbrecher</b> Kontaktdruck	Kontaktöffnung	Schlief	3winkel		
	JUR 4 (R)	500 <b>-</b> 630 p	mind. 0,3 mm	50 ±	3 Grad	56 ± 3	0/
		Zündkondensator			I		
		Kapazität	Isolationswiderstand		Reihenwiders	stand	
		0,23 - 0,32/F	über 200 k $arOmega$		max. bis R <sub>r</sub> -N	larke	
		Zündverstellung a) Fli	iehkraftverstellung	b)	Unterdruckvei	rstellung	
		Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]		mm Hg	Verstellung [Grad KW]	0
				Bereich		23 - 28	
				Beginn Ende	4 - 11 62 - 65		
				Über- prüfung	20 40	5 - 11 14 - 20	
		Gesamtverstellung:	Grad KW		60	21,5-27,	5
	Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke be	findet sich	Zündzeitp	unkt-Einstellu	ng: 5)	
			linke Kerbe unter Keilriemenscheibe		7,5 Grad	KW vor/mach	01
		feste Marke: <b>Motor</b> e	gehäusetrennfuge			mm vor/nach	01
		Zündfolge: 1 - 4	- 3 - 2	Zündkerze	en: W 145 !	r 1	
		Zylinder 1: <b>vorn 1</b>	rechts hrtrichtung)	Elektrode	nabstand	0,7	mп

1) Werte gelten bei 20. C, sind bei Betriebstemperatur der Spule großer. Sind weitere Fußnoten im Text eiwahnt, dann siehe Rückseite.

R O B E R T B O S C H G M B H S T U T T G A R T

Vergaser	Hauptdüse: 12	25	Schwimmer:	5,7 gr
Solex	Leerlaufdüse: 4) g	55	Schwimmer-Stand:	<b>3)</b> 20 mm
30 PICT-1	Lufttrichter:	24	Schwimmer-Ventil:	1,5 Ø
	Luftkorrekturdüse: 4) 1	70 z	Dichtring:	1,0 mr
	Leerlaufluft <del>düss</del> bohrg。 1	50	-	
	Mischrohr: mit 170z fes	t verbunder	3	
	Beschleuniger-Pumpe: 1,3-	1,6 cm³/Hub	-	
Unterdruck im Ansaugrohr	mm Hg			
	bei U/min			
Kraftstoffpumpe	Förderdruck:	atü	1	2,0mWS
Fahrzeugdaten	Leerlaufdrehzahl 700	- 800 U/min	Verdichtung 1: 7,	3
	Ventilspiel: Einlaß <del>warm</del> Auslaß kalt	0,10 mm 0,10 mm		5 - 7,5 (neu) atü 5 Verschleißgrenz
	Übersetzung		-	
	Kurbelwelle/Lichtmaschine	1: 1,75		
	Kurbelwelle / Anlasser	1:		
	Geschwindigkeiten: [km/h]	Beschleunigu	ngszeiten:	Kraftstoffverbrauch:
	1. Gang 28	km/h	sec.	Normverbrauch
	2. Gang 52	0 - 80	14	8,0 Ltr./100 km
	3. Gang 81	0 - 100	25	nach DIN 70 030
	4. Gang 120	80 - 100	11	nach Dhy 70050
				Testverbrauch
	bei 4000 U/min KW			Ltr./100 km
Bemerkungen		1		
0	$-90^{\circ} - 182^{\circ} -$	270 <sup>°</sup>		
Zylinder 1	- 4 - 3 -	2		
<li>3) bei eingelegte ohne Dichtung</li>	m Schwimmer ab Gehäus gemessen.	ekante		

- 4) mit elektromagnetischem Absperrventil.
- 5) Zur Einstellung des Zündzeitpunktes mit Stroboskop, Unterdruckschlauch am Zündverteiler abziehen.

VDT-T- VWW 1,5/10 (4.68)

ersetzt Ausgabe vom 10.66

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

		a (Typ 1–12 Volt-A	- 0 - 7	ujahr: ab 8.66	
<b>Batterie</b> 12 ∨ 36 Ah	<b>Beim Anlassen</b> Anlasser muß gleichmäl	Big durchdrehen	Spannung (Mindestwei	rt) 9 V	
Anlasser	Bei blockiertem Motor		Spannung (Mindestwei	rt) 7 V	
0 001 211 012 EF (L) 12 V 0,7 PS	Vorsicht! Höchsten Gan	g einlegen, abbremsen	Strom	315 - 330 A	
Lichtmaschine 0 101 302 067	Regul	ierspannung	ohne Belastung	13,5 - 14,5 V	
G (L) 14 V 30 A 20			mit Belastung	12,8 - 13,8 v	
<b>Reglerschalter</b> 0 190 350 038 VA 14 V 30 A	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Strom bei Belastung Stromreglereinsatz	45 A	
VA 14 V 30 A	12,4 - 13,1	2,5 - 5,5	warm ka!t	م م	
<b>Zündspule</b> 0 221 114 006	Spannung an Klemme "15" (Mindestwert)		bei ZS-Ruhestrom 11 beim Anlassen 9		
E 12 V	1) Primärwiderstand [Ω] 3,6 - 4,1	Funkenlänge [mm] 10	Zündspannung be	i Belastung 8 - 11 kv	
<b>Zündverteiler</b> 2) 0 231 137 009	Unterbrecher Kontaktdruck	Kontaktöffnung	Schließwinkel		
JUR 4 (R)	500 - 630 р	mind. 0,3 mm	50 <u>+</u> 3 Grad	52 - 59 %	
	Zündkondensator				
	Kapazität	Isolationswiderstand	Reihenwid	erstand	
	0,23 - 0,32 µF	über 200 k $arOmega$	max. bis R <sub>r</sub>	-Marke	
	Zündverstellung a) Fl	iehkraftverstellung	b) Unterdruck	verstellung	
	Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]	mm Hg	Verstellung [Grad KW] 23 - 28	
			Bereich Beginn 4 - 11	23 - 28	
			Ende 62 - 65		
			Über- 20 prüfung 40	5 - 11 14 - 20	
	Gesamtverstellung:	Grad KW	62 - 65	21,5 - 27,5 23 - 28	
Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke be bewegliche Marke:		Zündzeitpunkt-Einste	• • • /	
	-	inke Markierung	7,5 Gra	ad KW vor/ <b>katok</b> OT	
	feste Marke: Motor	gehäusetrennfuge		mm vor/nach OT	
	Zündfolge: 1-4-	3 - 2	Zündkerzen: W 14	5 T 1	
	Zylinder 1: vorn rec	hts trichtung)	Elektrodenabstand	0,7mm	

RO

BERT

BOS

СН

GMBH

STUTTGART

Vergaser	Hauptdüse: 0120		Schwimmer:	5,7 gr
Solex	Leerlaufdüse: 55		Schwimmer-Stand	e
30 PICT - 1	Lufttrichter: 24,0		Schwimmer-Ventil	
	Luftkorrekturdüse: 125 z	4)		
	Leerlaufluftdüse: 150			
	Mischrohr: mit Ausgleich	luftdüse fest	verbunden	
	Beschleuniger-Pumpe: 1,3-	1,6 cm <sup>3</sup> /Hub		
Unterdruck im Ansaugrohr	mm Hg			
	bei U/min			
Kraftstoffpumpe	Förderdruck:	atü	1	2,0 mWS
Fahrzeugdaten	Leerlaufdrehzahl 700 -	800 U/min	Verdichtung 1: 7	,5
	Ventilspiel: Einlaß ₩xxxx Auslaß kalt	0,10 mm 0,10 mm	Kompression 10	,0-8,0 atü
	Übersetzung			
	Kurbelwelle / Lichtmaschine Kurbelwelle / Anlasser	1: 1,9 1: 14,4		
	Geschwindigkeiten: [km/h]	Beschleunigur	ngszeiten:	Kraftstoffverbrauch:
	1. Gang <b>30</b>	km/h	sec.	
	2. Gang 55	0 - 80	13	Normverbrauch
	3. Gang <b>90</b>	0 - 100	22	8,8 Ltr./100 km
	4. Gang 127	80 - 100	9	nach DIN 70030
				Testverbrauch
	bei 4000 U/min KW			Ltr./100 km
Bemerkungen		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1

2) Zündabstand 0° - 90° - 182° - 270° Zylinder 1 - 4 - 3 - 2

3) Zur Einstellung des Zündzeitpunktes mit Stroboskop, Unterdruckschlauch am Zündverteiler abziehen, Motortemperatur unter 60° C halten.

4) Karmann-Ghia: 135 z

### BOSCH TESTWERTE VDT-T- WWW 1,5/11

Baujahr: ab 1.8.66

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

#### Firma: Volkswagenwerk AG, Wolfsburg

Motor: 1,493 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 44 PS

Typ: 1500, Cabriolet, Karmann-Ghia (Typ 1)

Batterie 6 V 66 Ah	<b>Beim Anlassen</b> Anlasser muß gleichmäß	Beim Anlassen Anlasser muß gleichmäßig durchdrehen		(Mindestwert)	)	4,5	V
<b>Anlasser</b> 0 001 207 016	<b>Bei blockiertem Motor</b> Vorsicht! Höchsten Gan	g einlegen, abbremsen	Spannung (Mindestwert)			3,5	V
EF (L) 6 V 0,5 PS			Strom		440 -	500	A
Lichtmaschine 0 101 302 061	Reguli	erspannung	ohne Belas		7,3 -		
G (L) 7 V 45 A 17			mit Belastu	ing	6,3 -	7,2	V
<b>Reglerschalter</b> 0 190 215 025 TA 7 V 45 A	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Strom bei Belastung Stromreglereinsatz			34	A
	6,2 - 6,8	2,0 - 5,5	warm kalt				A A
Zündspule 0 221 100 014			bei ZS-Ruh			5,5	V
EGV		Funkenlänge [mm]	beim Anlas		Polostur	4,5	
	<ul> <li>1) Primärwiderstand [Ω]</li> <li>1,0 - 1,4</li> </ul>		Zündspannung bei Belasti				LV/
<b>Zündverteiler</b> 2) 0 231 137 009	Unterbrecher Kontaktdruck	10 Kontaktöffnung	Schließwinkel			- 11	K V
JUR 4 (R)	500 - 630 p	mind. 0,3mm	50 ±	3 Grad	52 .	- 59	0/0
	Zündkondensator						
	Kapazität	Isolationswiderstand	stand Reihenwiderstand				
	0,23 - 0,32"F	über 200 k $arOmega$	max. bis R <sub>r</sub> -Marke				
	Zündverstellung a) Fl	iehkraftverstellung	b)	Unterdruckve	erstellung	3	
	Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]		mm Hg		tellung d KW]	-
			Bereich	1		- 28	
			Beginn	4 - 11			
			Ende Über- prüfung	62 - 65 20	5.	- 11	
	Gesamtverstellung:	Grad KW		40 60 62 - 65	21,5	- 27	,5
Grundeinstellung		Zündzeitpunkt-Marke befindet sich bewegliche Marke: <b>Riemenscheibe</b> <b>linke Markierung</b>		ounkt-Einstellu		3)	ОТ
	feste Marke <b>Motors</b>	geh <b>äusetre</b> nnfuge			mm voi	/nach	ОТ
	Zündfolge: <u>1 - 4</u>	- 3 - 2	Zündkerz	en: W 14	5 T 1		
	Zylinder1: vorn re (in Fal	echts nrtrichtung)	Elektrode	enabstand	(	D,7 r	nm

1) Werte gelten bei 20 C, sind bei Betriebstemperatur der Spule größer. Sind weitere Fußnoten im Text erwähnt, dann siehe Rückseite.

Vergaser	Hauptdüse	e: 0120		Schwimmer:	5,7 gr
Solex	Leerlaufdü	ise: 55		Schwimmer-Stand:	20 mm
30 PICT - 1	Lufttrichte	r: 24,0		Schwimmer-Ventil:	1,5
	Luftkorrek	turdüse: 125 z	4)		
	Leerlauflu	ftdüse: 150		-	
	Mischrohr:	mit Ausgleic	hluftdüse f	est verbunden	L
	Beschleun	iger-Pumpe: 1,3	-1,6 cm³/Hub		
Unterdruck im Ansaugrohr	mm Hg				
<b>...</b> <i>.</i> <b>.</b> <i>.</i> <b>.</b> <i>.</i> <b>..</b>	bei U/min				
Kraftstoffpumpe	Förderdrue	ck:	atü	1	2,0 mWS
Fahrzeugdaten	Leerlaufdr	ehzahl 70	0 - 800U/min	Verdichtung 1: 7,	5
	Ventilspiel <del>wa≠m</del> kalt	l: Einlaß Auslaß	0,10mm 0,10mm	Kompression 10,	0 - 8,0 atü
	Übersetzu	ng			
		elle/Lichtmaschine elle/Anlasser	1: 1,9 1: 14,4		
	Geschwind	ligkeiten: [km/h]	Beschleunigu	ngszeiten:	Kraftstoffverbrauch:
	1. Gang	30	km/h	sec.	Normverbrauch
	2. Gang	55	0 - 80	13	
	3. Gang	90	0 - 100	22	8,8 Ltr./100 km
	4. Gang	127	80 - 100	9	nach DIN 70030
					Testverbrauch
	bei	4000 U/min KW			Ltr./100 km

2) Zündabstand  $0^{\circ} - 90^{\circ} - 182^{\circ} - 270^{\circ}$ Zylinder 1 - 4 - 3 - 4

3) Zur Einstellung des Zündzeitpunktes mit Stroboskop, Unterdruckschlauch am Zündverteiler abziehen, Motortemperatur unter 60° C halten.

4) Karmann-Ghia: 135 z

# **BOSCH** TESTWERTE VDT-T- WW 1,5/1 (2.67) ersetzt VOLK 1,5/1 v. 4.65

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

Firma: Volkswagen	werk AG, Wolfsbur	Š				
Motor: 1,493 Ltr.	- 4 Zyl 4 Tak	t - Otto - 45 PS				
Typ: VW 1500 (Ka	armann Ghia), Var	iant		Bauja	hr: 61 -	- 64
Batterie 6 V 77 Ah	<b>Beim Anlassen</b> Anlasser muß gleichmäß	Big durchdrehen	Spannung (	(Mindestwert)	2	₽,5v
Anlasser			Spannung (	Mindestwert)	7	3,5 V
EGF 0,6/6 L 5 0 001 310 007	Vorsicht! Höchsten Gan	g einlegen, abbremsen	Strom		450 - 5	520 A
Lichtmaschine		erspannung	ohne Belas	tung	6,8 - 7	7,5∨
LJ/GEG 200/6/2600 0 101 206 044	R 29		mit Belastu	ng	6,2 - 7	7,0∨
Reglerschalter			Strom bei	Belastung		65 A
RS/VA 200/6/3 0 190 350 030	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Stromreg	ereinsatz		A
VA 7 V 50 A	5,9 - 6,6	2,0 - 8,5	warm kalt		1	A
Zündspule	Spannung an Klemme "	15" (Mindestwert)	bei ZS-Ruhe	estrom	Ē	5,5V
TE 6 B 4 0 231 100 007		1	beim Anlass	sen	1	+,5∨
0 201 100 001	1) Primärwiderstand [ $arOmega$ ]	Funkenlänge [mm]	Zünds	pannung bei B	elastung	
	1,1 - 1,3	10			8 - 1	L1 kV
Zündverteiler ZV/PAU (R) 4 R 4	<b>Únterbrecher</b> Kontaktdruck	Kontaktöffnung	Schliel	3winkel		
<b>ZV/PAU (</b> R <b>)</b> 4 R 6	400 <b>- 530</b> p	mind. 0,4 mm	54 +	3 Grad	60 + 2	↓ º/₀
	Zündkondensator LMK	0 1 Z 15 Z	_			
	Kapazität	Isolationswiderstand		Reihenwiderst	tand	
	0,23 - 0,32.F	über 200 k $arOmega$		max. bis R <sub>r</sub> -M	arke	
	Zündverstellung a) Fl	iehkraftverstellung	b)	Unterdruckvers	stellung	
	Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]		mm Hg	Verstelli [Grad K	
			Bereich		15 - 2	21
			Beginn	16 - 24		
			Ende Über-	42 - 50		
			prüfung	30 40	6 - 1	
	Gesamtverstellung:	Grad KW		40	1) = 2	20
Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke be bewegliche Marke: (mittle		Zündzeitp	unkt-Einstellur 10 Grad I	ng: <b>2)</b> KW vor/na	ch OT
	feste Marke: Zapf	en am Motorge- häuse			mm vor/nae	ch OT
	Zündfolge: 1 -	4 - 3 - 2	Zündkerze	en: W 145 1	C 1	
	Zylinder 1: <b>vorn rec</b>	hts (in Fahrt- richtung)	Elektrode	nabstand	0,7	mm

1) Werte gelten bei 20 C, sind bei Betriebstemperatur der Spule großer. Sind weitere Fußnoten im Text eiwähnt, dann siehe Rückseite.

Hauptdüse:				Schwimmer:			12.	5 gr
Leerlaufdüse:				Schwimmer-	Stand:			mm
Lufttrichter:				Schwimmer-	Ventil:		1,	5 mm Ø
Luftkorrekturdüs	se:			Kraftsto	offdi	ise		
Leerlaufluftdüse	:						0,8	3 mm Ø
Mischrohr:	5	48		-				
Beschleuniger-F		,0	cm³/Hub					
mm Hg								
bei U/min								
Förderdruck:			atü nin			3,0		mWS
Leerlaufdrehzah	1 800 - 9	00	U/min				65 7	16=1:7.
			mm mm	Kompressior	9	,0 - 10		atü
Übersetzung								
Kurbelwelle/I	_ichtmaschine	1:2.6	5					
Geschwindigkei	ten: [km/h]	Besc	hleunigu	ngszeiten:		Kraftstof	verbra	uch:
1. Gang	28	-			5 s	Normyori	arouch	
2. Gang	52							(100.1
3. Gang	80	80 -	- 100	km/h 10	) s		-	
4. Gang	120						nach DI	N 70030
						Testverb	rauch	
bei 3800	U/min KW							r./100 km
							op,	1
Interdrucke	chlanch a				ULLC.	10110		
Unterdrucks	chlauch a		ATTUVET	UOTICI U				
	chlauch a 32 - P					2 - PHN	- I	
Unterdrucks 311 12	32 <b>-</b> P	H N	2 	9 025 B	3			••• D
	32 <b>-</b> P	H N	2 	9 025 B	3 311	2 - PHN	5 A	D 0 220 1
311 12	32 <b>-</b> P 9 025	H N	311 12	9 025 B 746 ,5	3 311 0	2 - PHN 129 02	5 A	
	Leerlaufdüse: Luftkrichter: Luftkorrekturdüs Leerlaufluftdüse Mischrohr: Beschleuniger-F mm Hg bei U/min <b>Förderdruck:</b> Leerlaufdrehzah Ventilspiel: warm kalt max.50 Ubersetzung Kurbelwelle// Kurbelwelle// Kurbelwelle// Geschwindigkeif 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang bei 3800	Leerlaufdüse: Luftkorrekturdüse: Luftkorrekturdüse: Leerlaufluftdüse: Mischrohr: Beschleuniger-Pumpe:O,8-1 mm Hg bei U/min Förderdruck: 0,3 bei 3800 – 9 Ventilspiel: Einlaß 00 Ventilspiel: Einlaß 00 Ventilspiel	Leerlaufdüse: Luftkorrekturdüse: Luftkorrekturdüse: Leerlaufluftdüse: Mischrohr: 48 Beschleuniger-Pumpe:0,8-1,0 mm Hg bei U/min Förderdruck: 0,3 bei 3800 U/m Leerlaufdrehzahl 800 - 900 Ventilspiel: Einlaß 0,20 warm kalt max.50 Ubersetzung Kurbelwelle/Lichtmaschine 1: 2,6 Kurbelwelle/Anlasser 1: Geschwindigkeiten: [km/h] 1. Gang 28 2. Gang 52 3. Gang 80 4. Gang 120 bei 3800 U/min KW	Leerlaufdüse: Luftkorrekturdüse: Leerlaufluftdüse: Mischrohr: 48 Beschleuniger-Pumpe:O,8-1,0 cm³/Hub mm Hg bei U/min Förderdruck: 0,3 atü bei 3800 U/min Leerlaufdrehzahl 800 - 900 U/min Ventilspiel: Einlaß 0,20 mm warm kalt max.50 Ubersetzung Kurbelwelle/Lichtmaschine 1: 2,6 Kurbelwelle/Anlasser 1: Geschwindigkeiten: [km/h] 1. Gang 28 2. Gang 52 3. Gang 80 4. Gang 120 bei 3800 U/min KW Zur Einstellung des Zündzeitp	Leerlaufdüse:       Schwimmer-S         Lufttrichter:       Schwimmer-S         Luftkorrekturdüse:       Kraftsto         Leerlaufluftdüse:       für Pu         Mischrohr:       48         Beschleuniger-Pumpe:0,8-1,0 cm³/Hub       mm Hg         bei U/min       bei 3800 U/min         Förderdruck:       0,3 atü bei 3800 U/min         Leerlaufdrehzahl       800 - 900 U/min         Leerlaufdrehzahl       800 - 900 U/min         Ventilspiel:       Einlaß       0,20 mm         Kalt       max.50       mm         Übersetzung       Kurbelwelle/Lichtmaschine 1: 2,6       Kurbelwelle/Anlasser         Kurbelwelle/Anlasser       1:       Beschleunigungszeiten:         0 - 80 km/h       19         0 - 100 km/h       28       0 - 100 km/h         2. Gang       52       80 - 100 km/h       10         3. Gang       80       - 100 km/h       10         bei       3800       U/min KW       20       20         bei       3800       U/min KW       10	Leerlaufdüse:       Schwimmer-Stand:         Lufttrichter:       Schwimmer-Ventil:         Luftkorrekturdüse:       Kraftstoffdü         Leerlaufluftdüse:       Kraftstoffdü         Mischrohr:       48         Beschleuniger-Pumpe:0,8-1,0       cm³/Hub         mm Hg	Leerlaufdüse:       Schwimmer-Ventil:         Luftkrichter:       Schwimmer-Ventil:         Luftkorrekturdüse:       Kraftstoffdüse         Leerlaufluftdüse:       für Pumpe         Mischrohr:       48         Beschleuniger-Pumpe:0,8-1,0 cm³/Hub       für Pumpe         mm Hg	Leerlaufdüse: Luftkrichter: Luftkorrekturdüse: Leerlaufluftdüse: Mischrohr: 48 Beschleuniger-Pumpe:0,8-1,0 cm³/Hub mm Hg bei U/min Förderdruck: 0,3 atü bei 3800 U/min Leerlaufdrehzahl 800 - 900 U/min Leerlaufdrehzahl 800 - 900 U/min Leerlaufdrehzahl 800 - 900 U/min Marm. kalt max.50 Wentilspiel: Geschwindigkeiten: Kurbelwelle/Anlasser 1: Geschwindigkeiten: (km/h] 1. Gang 28 2. Gang 52 3. Gang 80 4. Gang 120 bei 3800 U/min KW Einstellung des Zündzeitpunktes mit Stroboskop,

115 g 50 1,3 0,7

115 g 50

1,3

g 45 1,2 1,05 Leerlaufluftbohr. Anreicherungsdüse 1,4 +) ab Motor-Nr. 0 013 600= g 50

125 g 45<sup>+</sup>)

125

125

g 45 1,3 1,05

Ausgleichluftdüse

Leerlaufdüse

VDT-T- VWW 1,5/2 (2.67)

ersetzt VOLK 1,5/2 vom 4.65

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

Anlasser AL/EGF 0,6/6Bei blockiertem Motor Vorsicht! Höchsten Gang einlegen, abbremsenSpannung (Mindestwert)0 001 310 007Strom450 - 5Lichtmaschine LJ/GEG 200/6/2600 R 29Regulierspannung iohne Belastung6,8 - 70 101 206 044mit Belastung6,2 - 7Reglerschalter RS/VA 200/6/3Einschaltspannung [V] 5,9 - 6,6Rückstrom [A]Strom bei Belastung strom reglereinsatz warm kaltZündspule ZS/OE 6/1Spannung an Klemme .15" (Mindestwert)bei ZS-Ruhestrom5	5 v 5,5 v 520 A	
Anlasser AL/EGF 0,6/6Bei blockiertem Motor Vorsicht! Höchsten Gang einlegen, abbremsenSpannung (Mindestwert)3O 001 310 007Strom450 - 5Lichtmaschine LJ/GEG 200/6/2600 R 29R egulierspannung Regulierspannungohne Belastung6,8 - 70 101 206 044R egulierspannungohne Belastung6,2 - 7Reglerschalter RS/VA 200/6/3Einschaltspannung [V]Rückstrom [A]Strom bei Belastung0 190 350 0305,9 - 6,62 - 8,5Stromreglereinsatz warm 	5,5 V 520 A 7,5 V 7,0 V 65 A	
AL/EGF 0,6/6 0 001 310 007Vorsicht! Höchsten Gang einlegen, abbremsenStrom $450 - 5$ Lichtmaschine LJ/GEG 200/6/2600 R 29Ragulierspannung 0 101 206 044ohne Belastung $6,8 - 7$ Reglerschalter RS/VA 200/6/3 0 190 350 030Einschaltspannung [V] 5,9 - 6,6Rückstrom [A] 2 - 8,5Strom bei Belastung strom reglereinsatz warm kaltZündspule ZS/OE 6/1 0 221 100 012Spannung an Klemme .15" (Mindestwert)bei ZS-Ruhestrom 	520 A 7,5 V 7,0 V 65 A	
0001310007Strom $450 - 5$ Lichtmaschine LJ/GEG 200/6/2600 R 29Regulierspannungohne Belastung $6,8 - 7$ 0101206044mit Belastung $6,2 - 7$ Reglerschalter RS/VA 200/6/3 0 190Einschaltspannung [V]Rückstrom [A]Strom bei BelastungStrom bei Belastung5,9 - 6,6 $2 - 8,5$ Stromreglereinsatz warm kaltZündspule ZS/OE 6/1 0 221 100 012 E 6 VSpannung an Klemme .15" (Mindestwert)bei ZS-Ruhestrom beim Anlassen5Zündverteiler 	,5 ∨ ,0 ∨ 65 ∧	
Lichtmaschine LJ/GEG 200/6/2600 R 29Regulierspannungohne Belastung6,8 - 70 101 206 044mit Belastung6,2 - 7Reglerschalter RS/VA 200/6/3 0 190 350 030Einschaltspannung [V]Rückstrom [A]Strom bei BelastungVA 7 V 50 A5,9 - 6,62 - 8,5Strom reglereinsatz warm kaltStrom sei BelastungZündspule ZS/OE 6/1 	,5 ∨ ,0 ∨ 65 ∧	
0101206044mit Belastung $6,2 - 7$ Reglerschalter RS/VA 200/6/3 0 190 350 030 VA 7 V 50 AEinschaltspannung [V]Rückstrom [A]Strom bei Belastung Stromreglereinsatz warm kaltZündspule 	65 A	
RS/VA 200/6/3 0 190 350 030 VA 7 V 50 AEinschaltspannung [V]Rückstrom [A]Ström bei BelastungZündspule ZS/0E 6/1 0 221 100 012 E 6 VSpannung an Klemme15" (Mindestwert)bei ZS-Ruhestrom beim Anlassen5VA 7 V 50 ASpannung an Klemme15" (Mindestwert)bei ZS-Ruhestrom beim Anlassen5VA 7 V 50 ASpannung an Klemme15" (Mindestwert)bei ZS-Ruhestrom beim Anlassen5Zündverteiler ZV/JCU (R) 4 R 3 0 231 150 001Unterbrecher 400 - 530 pKontaktöffnung mind.0,4 mmSchließwinkelZündkondensator Kapazität 0 232 0 200VA 7 V 50 ASolationswiderstand ReihenwiderstandReihenwiderstand		
RS/ VA 200/6/3 0 190 350 030Einschaltspannung [V] 5,9 - 6,6Rückstrom [A] 2 - 8,5Stromreglereinsatz warm kaltZündspule ZS/0E 6/1 0 221 100 012 E 6 VSpannung an Klemme15" (Mindestwert)bei ZS-Ruhestrom beim Anlassen52 - 8,5*********************************		
VA 7 V 50 A5,9 - 6,62 - 8,5warm kaltZündspule ZS/OE 6/1 0 221 100 012 E 6 VSpannung an Klemme15" (Mindestwert)bei ZS-Ruhestrom5') Primärwiderstand [Ω] 1,0 - 1,4Funkenlänge [mm] 10Zündspannung bei BelastungI,0 - 1,4108 - 1Zündverteiler ZV/JCU (R) 4 R 3 0 231 150 001Unterbrecher 400 - 530 pKontaktöffnung mind.0,4 mmSchließwinkelZündkondensator Kapazität 0 232Kapazität 0 230Isolationswiderstand ReihenwiderstandReihenwiderstand	Δ	
Zündspule ZS/OE 6/1 0 221 100 012 E 6 VSpannung an Klemme15" (Mindestwert)bei ZS-Ruhestrom beim Anlassen5 beim Anlassen54') Primärwiderstand [\Omega]Funkenlänge [mm]Zündspannung bei Belastung1,0 - 1,4108 - 1Zündverteiler ZV/JCU (R) 4 R 3 0 231 150 001Unterbrecher 400 - 530 PKontaktöffnung mind.0,4 mmSchließwinkelZündkondensator KapazitätIsolationswiderstandReihenwiderstand	A	
O 221 100 012       *) Primärwiderstand [£]       Funkenlänge [mm]       Zündspannung bei Belastung         E 6 V       *) Primärwiderstand [£]       Funkenlänge [mm]       Zündspannung bei Belastung         1,0 - 1,4       10       8 - 1         Zündverteiler       Unterbrecher       Kontaktöffnung       Schließwinkel         ZV/JCU (R) 4 R 3       0 - 530 P       mind.0,4 mm       50 ± 3 Grad       56 ± 3         Zündkondensator       Kapazität       Isolationswiderstand       Reihenwiderstand	,5 V	
Zündverteiler       Unterbrecher       Kontaktöffnung       Schließwinkel         ZV/JCU (R) 4 R 3       0 231 150 001       400 - 530 p       mind.0,4 mm       50 ± 3 Grad       56 ± 3         Zündkondensator       Kapazität       Isolationswiderstand       Reihenwiderstand		
ZV/JCU (R) 4 R 3       Kontaktdruck         0 231 150 001       400 - 530 p       mind.0,4 mm       50 + 3 Grad       56 + 3         Zündkondensator       Kapazität       Isolationswiderstand       Reihenwiderstand	<b>1</b> kV	
Zündkondensator Kapazität Isolationswiderstand Reihenwiderstand		
Kapazität Isolationswiderstand Reihenwiderstand	0/0	
0.07 0.70		
<b>0,23 – 0,32</b> $_{\mu}$ F über 200 k $\Omega$ max. bis R <sub>r</sub> -Marke		
Zündverstellung         a) Fliehkraftverstellung         b) Unterdruckverstellung		
Drehzahl [U/min] Verstellung [Grad KW] mm Hg [Grad K	0	
1000 0 - 4 Bereich 5 -	11	
2000     6 - 12     Beginn     40 - 130       3000     10 - 16     Ende     200		
4000 14 - 20 Uber-		
4200 - 4500 15 - 21 prüfung		
Gesamtverstellung: Grad KW		
Grundeinstellung       Zündzeitpunkt-Marke befindet sich bewegliche Marke:       Zündzeitpunkt-Einstellung:       2)         10       Grad KW vor/mac         (mittlere Markierung)       10	M OT	
feste Marke: <b>Zapfen am Motorgehäuse</b> (Anfräsung)	h OT	
Zündfolge: 1 - 4 - 3 - 2 Zündkerzen: W'145 T 1		
Zylinder 1: hinten rechts Elektrodenabstand O,	<b>7</b> mm	

1) Werte gelten bei 20. C. sind bei Betriebstemperatur der Spule großer. Sind weitere Fußnuten im Text erwähnt, dann siehe Ruckseite

Vergaser 3) Solex 3) 32-PDSIT-2/3 (links-rechts)	Hauptdüse: 125 Schwimmer: 7,3	gr
	Leerlaufdüse: g 45 Schwimmer-Stand: 4) 14 - 16	mm
	Lufttrichter: 21,5 Schwimmer-Ventil: 1,2 m.Dämpfur	ngskugel
	Luftkorrekturdüse: 180	
	Leerlaufluftdüse: 2,0 Spritzrohr für Pumpe 0,	5
	Mischrohr:	
	Beschleuniger-Pumpe 0,35-0,55cm <sup>3</sup> /Hub	
Unterdruck im Ansaugrohr	mm Hg	
3	bei U/min	
Kraftstoffpumpe	Förderdruck: atü bei 3800 U/min 3,0	mWS
Fahrzeugdaten	Leerlaufdrehzahl 800 - 900 U/min Verdichtung 1: 8,5	
	Ventilspiel: Einlaß 0,20 mm Kompression warm kalt max.50 <sup>0</sup> Auslaß 0,30 mm gut 11 - 12 a	atü tü
	Übersetzung genügend 8 - 11 a	
	Kurbelwelle/Lichtmaschine 1: 2,3 Kurbelwelle/Anlasser 1:	tu
	Geschwindigkeiten: [km/h] Beschleunigungszeiten: Kraftstoffverbrauch	
	1. Gang 31 Ghia	
	2. Gang 58 $0-80 \text{ km/h}$ 13s 12 s Normverbrauch	0.0.1
	0-100  km/h  21s $20  s$ $7,8  Ltr./1$ $3.  Gang  90$ $80-100  km/h  8s$ $8  s$	
	4. Gang 133 (Ghia 8, OLtr./	10030 100 km
	Testverbrauch	
	bei 4200 U/min KW Ltr./1	00 km

- 2) Von Fahrgestell Nr. 0 065 567 bis 0 084 751 Grundeinstellung 12,5° vor OT
- 3) Bei Vergasereinstellung VW-Vorschrift beachten!

4) Kraftstoffniveau bei eingebautem Schwimmer

VDT-T- VWW 1,5/4 (5.66)

Baujahr: 8.64-65

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

Firma: Volkswagenwerk AG., Wolfsburg

Motor: 1,493 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 54 PS

Typ: 1500 S, Ghia 1500 S, Variant 1500 S

<b>Batterie</b> 6 V 77 Ah	Beim Anlassen Anlasser muß gleichmäßig durchdrehen		Spannung (Mindestwert)				4,5	V
Anlasser	Vorsicht! Höchsten Gang einlegen, abbremsen		Spannung (N	lindestwert)			3,5	V
AL/EGF 0,6/6			Strom	4	150	-	520	
Lichtmaschine LJ/GEG 200/6/2600	Regulierspannung		ohne Belastu	ng 6	5,8		7,4	V
, , ,			mit Belastung	g 6	5,2	-	7,0	V
Reglerschalter	·	-	- Strom bei E	elastung			65	A
0 190 350 030 VA 7V 50A	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Stromreglereinsatz		- )	A		
	5,9 - 6,5	2 - 7,5	kalt					A
<b>Zündspule</b> 0 221 116 001	1 5 " ( )							
EO 6V	<sup>1</sup> ) Primärwiderstand [ $\Omega$ ]	Funkenlänge [mm]	beim Anlasse	annung bei	Bela	stur	4,5	V
	1 - 1, 4	10	Lundopt	-	- 1		.9	kV
Zündverteiler 0 231 147 006	Unterbrecher Kontaktdruck	Kontaktöffnung	Schließv					
JU 4	500 <b>-</b> 630 p	0,3 - 0,4 mm	47 - 53	3 Grad	52 -		59	º/c
ab 1.65	Zündkondensator				1.11			
0 231 137 007	Kapazität	Isolationswiderstand	Reihenwiderstand					
JUR 4	0,23-0,32 µF	über 200 k $arOmega$	max. bis R <sub>r</sub> -Marke					
	Zündverstellung a) Fliehkraftverstellung		b) U	nterdruckve	erstel	lung	g	
	Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]		mm Hg			stellung ad KW]	0
			Bereich			23	-28	
			Beginn	1 - 8				
			Ende Über- prüfung	41 - 43 10 20		-	-10, -18	5
	Gesamtverstellung:	Grad KW		30 40		17	-24 -28	
Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke befindet sich bewegliche Marke: <b>Riemenscheibe</b> (mittlere Markierung)		Zündzeitpu	nkt-Einstellu 10 Grac				5) OT
	feste Marke: Zapfen am Motor- gehäuse (Anfräsung)		mm vor/nach O			OT		
	Zündfolge: 1 - 4 -	3 - 2	Zündkerzen	: W	145	T	1	
	Zylinder 1: hinten :	Elektroden	abstand		0	,7	mm	

1) Werte gelten bei 20. C, sind bei Betriebstemperatur der Spule größer. Sind weitere Fußnoten im Text eiwähnt, dann siehe Rückseite.

Vergaser 32-PDSIT-2/3 (links/rechts)	Hauptdüse: X 135 Sc	chwimmer: 7,3 gr		
	Leerlaufdüse: g 45 Sc	chwimmer-Stand: 14-16 4) mm		
	Lufttrichter: 23 Sc	chwimmer-Ventil:1,2 m.Dämpfungskuge		
	Luftkorrekturdüse: 180 Sr	pitzrohr f. Pumpe: 0,5		
	Leerlaufluftdüse: 2,0			
	Mischrohr:			
	Beschleuniger-Pumpe:0,35-0,55cm³/Hub			
Unterdruck im Ansaugrohr	mm Hg			
	bei U/min			
Kraftstoffpumpe	Förderdruck: atü	bei 3800 U/min. 3,0 mWS		
Fahrzeugdaten	Leerlaufdrehzahl 700-800 U/min Ve	erdichtung 1: 8,5		
	Ventilspiel: Einlaß 0,2 mm Ko warm- kalt max.50°C <sup>Auslaß</sup> 0,3 mm	ompression atü gut 11 - 12		
	Übersetzung	- genügend 8 – 11 ungenügend unter 8		
	Kurbelwelle/Lichtmaschine 1: 2,3 Kurbelwelle/Anlasser 1:			
	Geschwindigkeiten: [km/h] Beschleunigungsz	zeiten: Kraftstoffverbrauch:		
	1. Gang 31 0- 80 km/h	13 s 12 s Normverbrauch		
	2. Gang 58 0-100 km/h	21 s 21 s		
	3. Gang 90 80-100 km/h			
	4. Gang 133	nach DIN 70030 Ghia 8,0/100 km		
		Testverbrauch		
	bei 4200 U/min KW	Ltr./100 km		

- 2) mittlere Markierung der Keilriemenscheibe mit Gehäusetrennfuge in Deckung (gilt nur für Zylinder 1)
- 3) Zündabstand  $0^{\circ} 90^{\circ} 182^{\circ} 270^{\circ}$
- 4) Kraftstoffniveau bei eingebautem Schwimmer
- 5) zur Einstellung des Zündzeitpunktes mit Stroboskop, Unterdruckanschluss am Zündverteiler abziehen.

VDT-T-VWW 1,6/1

( 6.67)

#### ersetzt Ausgabe vom 10.66

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

	erk AG, Wolfsbur						
		kt - Otto - 54 PS , VW 1600 Karman		Bauja	hr:ab	8.6	5
Batterie 6 V 77 Ah	Beim Anlassen Anlasser muß gleichmäß			(Mindestwert)		4,5	v
Anlasser	Bei blockiertem Motor		Spannung	(Mind∉stwert)		3,5	V
0 001 310 007 GF (L) 6 V 0,6 PS	Vorsicht! Höchsten Gang einlegen, abbremsen		Strom	4	50 -	520	А
Lichtmaschine 0 101 206 044	Regulierspannung		ohne Belas	stung 6	,9 -	7,5	V
EG (R) 7 V 50 A 28			mit Belastu	ing 6	,2 -	7,0	V
Reglerschalter			Strom be	i Belastung		65	А
0 190 350 030 VA 7 V 50 A	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Stromreg warm	lereinsatz			A
	5,9 - 6,6	2 - 8,5	kalt				A
<b>Zündspule</b> 0 221 100 014	Spannung an Klemme "	15" (Mindestwert)	bei ZS-Ruhestrom			5,5	V
ЕбV	beim Anlassen           1) Primärwiderstand [0]         Funkenlänge [mm]         Zündspani			annung bei Belastung			
	<sup>1</sup> ) Primärwiderstand [ $\Omega$ ] <b>1,0 – 1,4</b>	12	Lando	8 - 11	oraotari	9	kV
Zündverteiler 2) 0 231 137 013	Unterbrecher Kontaktdruck	Kontaktöffnung	Schlie	ßwinkel			
JUR 4 (R)	500 - 630 p	mind. 0,3 mm	50	+ 3 Grad	55	± 3	0/0
	Zündkondensator						
	Kapazität	Isolationswiderstand	Reihenwiderstand				
	0,23 - 0,32 µF	über 200 k $arOmega$	max. bis R <sub>r</sub> -Marke				
	Zündverstellung a) Fliehkraftverstellung		b) Unterdruckverstellung		8	3	
	Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]		mm Hg		ellung d KW]	
			Bereich		23	- 28	3
			Beginn Ende	1 - 7 38 - 40			
			Über-	10	4	- 1	
			prüfung	20 30		- 1	
	Gesamtverstellung:	Grad KW			19		.9
Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke befindet sich bewegliche Marke: <b>linke Kerbe</b> <b>Keilriemenscheibe</b>		Zündzeitpunkt-Einstellung: 7,5 Grad KW vor/n <b>x252</b> 01			DT	
	feste Marke: Zapfen am Motorge- häuse		mm vor/nach OT			ОТ	
	Zündfolge: <u>1 - 4 - 3 - 2</u>		Zündkerzen: W 145 T 1				
		orn rechts Cahrtrichtung)	Elektrode	enabstand	0	•7 r	nm

1) Werte gelten bei 20 °C, sind bei Betriebstemperatur der Spule größer. Sind weitere Fußnoten im Text erwähnt, dann siehe Rückseite.

Vergaser 3) Solex 32 PDSIT-2/-3 (links/rechts)	Hauptdüse: x	130	Schwimmer:	7,3 gr
	Leerlaufdüse: 5) g	45	Schwimmer-Stand:	4) 17 mm
	Lufttrichter:	23	Schwimmer-Ventil:	1,2 m.Dämpfungdkugel
	Luftkorrekturdüse:	240	6) Spritzroh	r für Pumpe: 0,5
	Leerlaufluft <b>duszbohrg.</b> :	2,1 Ø		
	Mischrohr:		-	
	Beschleuniger-Pumpe:0,45+	0,1 cm³/Hub	• •	
Unterdruck im Ansaugrohr	mm Hg			
	bei U/min			
Kraftstoffpumpe	Förderdruck:	atü		3,0 mWS
Fahrzeugdaten	Leerlaufdrehzahl 800 - 9	100 U/min	Verdichtung 1: <b>7</b> ,	7
	Ventilspiel: Einlaß warm Auslaß kalt	0,10 mm 0,10 mm	Kompression 10, 7,	0 - 8,0 (neu) <sup>atü</sup> 0 Verschleißgrenze
	Übersetzung		-	
	Kurbelwelle/Lichtmaschine Kurbelwelle/Anlasser	1: 2 <b>,</b> 3 1:		
	Geschwindigkeiten: [km/h]	Beschleunigu	ngszeiten:	Kraftstoffverbrauch:
	1. Gang <b>30</b>	km/h	Chi	, Normverbrauch
	2. Gang 55	0 - 80		
	3. Gang 86		12,5s 11,5 20,0s 19,0	
	4. Gang 127	80 - 100		nach DIN 70030
				Testverbrauch
	bei <b>4000</b> U/min KW			Ltr./100 km

- 2) Zündabstand  $0^{\circ} 90^{\circ} 182^{\circ} 270^{\circ}$ Zylinder 1 - 4 - 3 - 2
- 3) bei Vergasereinstellung VW-Vorschrift beachten.
- 4) Kraftstoffniveau bei eingebautem Schwimmer, ab Gehäusekante ohne Dichtung gemessen.
- 5) mit elektromagnetischem Absperrventil.
- 6) Abstand Spritzrohrmitte/Vergasertrennfläche: 16 mm.
- 7) Karman Ghia: 8,6 Ltr./100 km.
- 8) zur Einstellung des Zündzeitpunktes mit Stroboskop ist der Unterdruckschlauch am Zündverteiler abzuziehen.

VDT-T- VWW 1,6/2 (4.68)

ersetzt Ausgabe vom 6.67

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

0	verk AG, Wolfsburg 4 Zyl. – 4 Takt –	,				
<b>Typ:</b> 1600 A, L,	TL, Variant A mit 2	Vergasermotor, G	ia Coupé B	Baujahr: ab 1.8.6		
<b>Batterie</b> 12 ∨ 36 Ah	<b>Beim Anlassen</b> Anlasser muß gleichmäl	ßig durchdrehen	Spannung (Mindestw	ert) 9 V		
<b>Anlasser</b> 0 001 211 012 EF (L) 12 ∨ 0,7 PS	<b>Bei blockiertem Motor</b> Vorsicht! Höchsten Gang einlegen, abbremsen		Spannung (Mindestwert) Strom 315 - 330			
Lichtmaschine 0 101 302 069	Regulierspannung		ohne Belastung	13,5 - 14,5 v		
G (R) 14 V 30 A 20			mit Belastung	12,8 - 13,8 V		
<b>Reglerschalter</b> 0 190 350 038 VA 14 V 30 A	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Strom bei Belastun Stromreglereinsatz			
VA 14 V 30 A	12,4 - 13,1	2,5 - 5,5	warm ka!t	A A		
<b>Zündspule</b> 0 221 114 008	Spannung an Klemme "	15" (Mindestwert)	bei ZS-Ruhestrom beim Anlassen	11 v 9 v		
E 12 ∨	1) Primärwiderstand [Ω] 3,6 – 4,1	Funkenlänge [mm] 12	Zündspannung b	pei Belastung 8 - 11 kV		
Zündverteiler 2) 0 231 137 017	<b>Unterbrecher</b> Kontaktdruck	Kontaktöffnung	Schließwinkel	ъ.,		
JUR 4 (R)	500 - 620 p	mind. 0,3 mm	50 ± 3 Grad 52 - 59 %			
	Zündkondensator					
	Kapazität	Isolationswiderstand	Reihenwiderstand			
	0,23 - 0,32 µF	über 200 k $arOmega$	max. bis R <sub>r</sub> -Marke			
	Zündverstellung a) Fliehkraftverstellung		b) Unterdruckverstellung			
	Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]	mmH	[Grad KW]		
			BereichBeginn1 - 7Ende31Über- prüfung1020 30	23 - 28 4,5-10,5 14,5-20 22 -27		
	Gesamtverstellung:	Grad KW	31	22 -27 23 -28		
Grundeinstellung	Zündzeitpunkt-Marke be bewegliche Marke: R 		Zündzeitpunkt-Einstellung: 3) 7,5 Grad KW vor/ <b>xizc</b> h			
	feste Marke: Zapfe	n am Motorgehäuse		mm vor/nach OT		
	Zündfolge: ] - 4 - 3	3 - 2	Zündkerzen: W ]	45 T I		
	Zylinder 1: vorn red (Fahrtr	chts ichtung)	Elektrodenabstand	0,7 mm		
) Werte gelten bei 20 C, sind bei	Betriebstemperatur der Spule gr	ößer. Sind weitere Fußnoten im	Text erwähnt, dann siehe Rü	ckseite.		

Printed in Germany – Imprimé en Allemagne

	links	rechts		
Vergaser	Hauptdüse: × 132,	5 x 130	Schwimmer:	7 <b>,3</b> gr
Solex	Leerlaufdüse: g 50	50	Schwimmer-Stand:	17 (12-14) mm4)
32 PDSIT-2/3	Lufttrichter: 24	24	Schwimmer-Ventil:	1,2 5)
links/rechts	Luftkorrekturdüse: 150	120		
	Leerlaufluftdüse: _	-		
	Mischrohr: -	-		
	Beschleuniger-Pumpe:0,35	-0,55 cm <sup>3</sup> /Hub		
Unterdruck im Ansaugrohr	mm Hg			
	bei U/min			
Kraftstoffpumpe	Förderdruck:	atü	I	3,0 mWS
Fahrzeugdaten	Leerlaufdrehzahl 800 -	• 900 U/min	Verdichtung 1:	7,7
	Ventilspiel: Einlaß ₩XX¥¥X Auslaß kalt	0,10 mm <sup>.</sup> 0,10 mm	Kompression 10,	0 - 8,0 atü
	Übersetzung			
	Kurbelwelle / Lichtmaschine Kurbelwelle / Anlasser	1: 2,3 1: ]4,4		
	Geschwindigkeiten: [km/h]	Beschleunigun	gszeiten:	Kraftstoffverbrauch:
	1. Gang 30	km/h	sec.	Newww.eu
	2. Gang 55	0 - 80	12,5	Normverbrauch
	3. Gang 86	0 - 100	20,0	9,2 Ltr./100 km
	4. Gang 127	80 - 100	7,5	nach DIN 70030
				Testverbrauch
	bei U/min KW			Ltr./100 km
Bemerkungen		1		
2) Zündabstand Zylinder	0° - 90° - 182° - 27 1 - 4 - 3 - 2	-		

3) Zur Einstellung des Zündzeitpunktes mit Stroboskop, Unterdruckschlauch am Zündverteiler abziehen, Motortemperatur unter 60° C halten.

4) Nur bei Motoren mit Doppelkanal-Zylinderkopf

5) Dichtung 0,5 mm stark