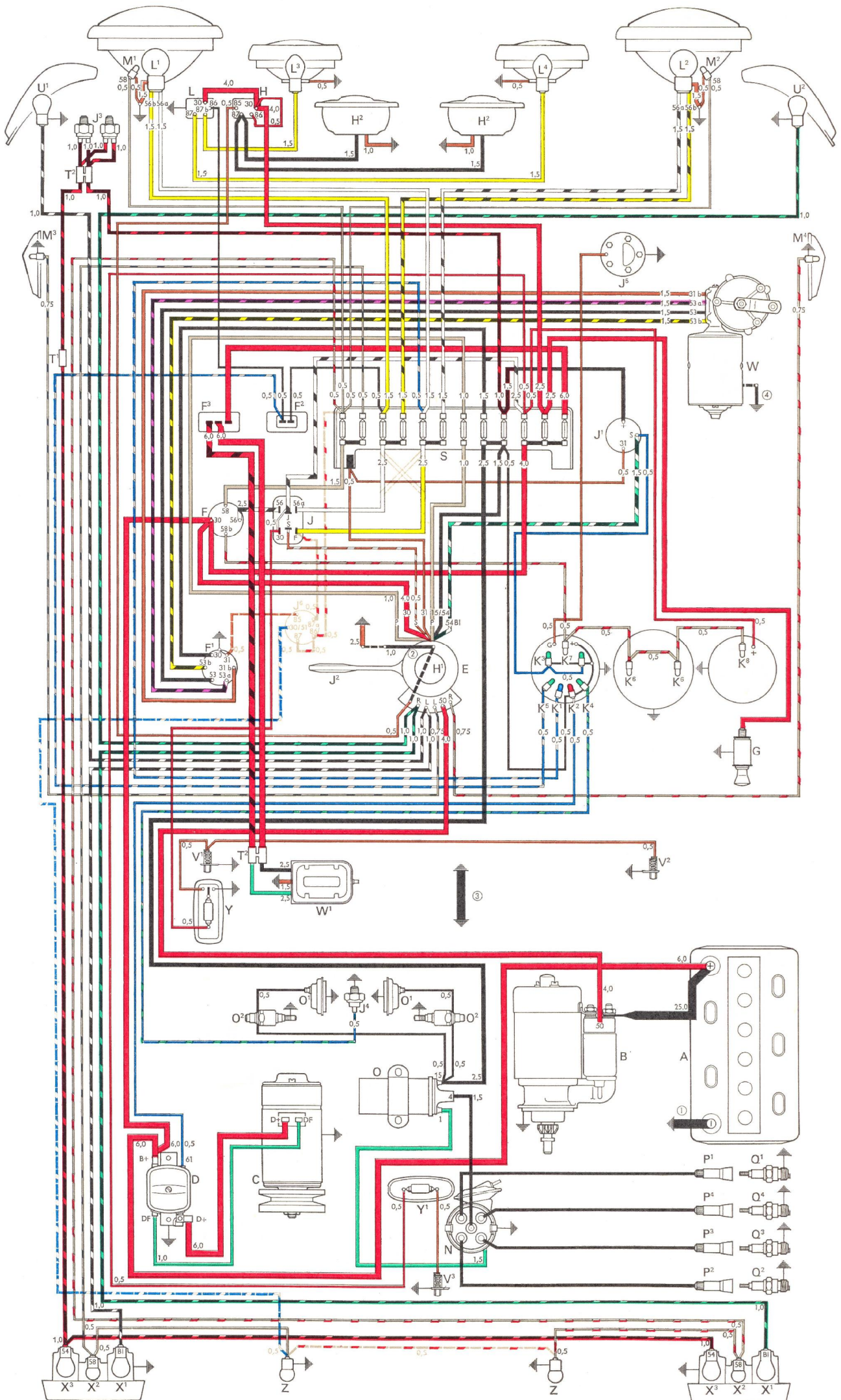


A – Batterie  
 B – Anlasser  
 C – Lichtmaschine  
 D – Spannungsregler  
 E – Blinkschalter mit Lenk-Anlaßschloß  
 F – Lichtschubschalter  
 F<sup>1</sup> – Schalter für Scheibenwischermotor  
 F<sup>2</sup> – Schalter für Nebelscheinwerfer  
 F<sup>3</sup> – Schalter für Schiebedach  
 G – Zigarrenanzünder  
 H – Relais für Doppeltonhorn  
 H<sup>1</sup> – Signaltaste  
 H<sup>2</sup> – Doppeltonhorn  
 J – Relais für Handabblendung  
 J<sup>1</sup> – Blinkrelais  
 J<sup>2</sup> – Lichthupentaste  
 J<sup>3</sup> – Bremslichtschalter  
 J<sup>4</sup> – Öldruckschalter  
 J<sup>5</sup> – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger  
 J<sup>6</sup> – Relais für Kennzeichenleuchte (nur für Österreich)  
 K<sup>1</sup> – Kontrolllampe für Fernlicht  
 K<sup>2</sup> – Kontrolllampe für Lichtmaschine  
 K<sup>3</sup> – Kontrolllampe für Blinker  
 K<sup>4</sup> – Kontrolllampe für Öldruck  
 K<sup>5</sup> – Kontrolllampe für Standlicht  
 K<sup>6</sup> – Lampe für Geschwindigkeitsmesser  
 K<sup>7</sup> – Lampe für Kraftstoffvorratsanzeiger  
 K<sup>8</sup> – Lampe für Zeituhr  
 L – Relais für Nebelscheinwerfer  
 L<sup>1</sup> – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links  
 L<sup>2</sup> – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts  
 L<sup>3</sup> – Lampe für Nebelscheinwerfer links  
 L<sup>4</sup> – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts  
 M<sup>1</sup> – Standlicht links  
 M<sup>2</sup> – Standlicht rechts  
 M<sup>3</sup> – Parkleuchte links  
 M<sup>4</sup> – Parkleuchte rechts  
 N – Zündverteiler  
 O – Zündspule  
 O<sup>1</sup> – Vergaser-Startautomatik, links  
 O<sup>2</sup> – Vergaser-Startautomatik, rechts  
 P<sup>1</sup> – Zündkerzenstecker für Zylinder 1  
 P<sup>2</sup> – Zündkerzenstecker für Zylinder 2  
 P<sup>3</sup> – Zündkerzenstecker für Zylinder 3  
 P<sup>4</sup> – Zündkerzenstecker für Zylinder 4  
 Q<sup>1</sup> – Zündkerze für Zylinder 1  
 Q<sup>2</sup> – Zündkerze für Zylinder 2  
 Q<sup>3</sup> – Zündkerze für Zylinder 3  
 Q<sup>4</sup> – Zündkerze für Zylinder 4  
 R<sup>1</sup> – Radio  
 R<sup>2</sup> – Antennenanschluß  
 S – Sicherungsdose, zehnfach  
 S<sup>1</sup> – Sicherung für Zigarrenanzünder  
 S<sup>2</sup> – Sicherung für Nebelscheinwerfer und Doppelhorn  
 T – Leitungsverteiler  
 T<sup>1</sup> – Leitungsverbinder, einfach  
 T<sup>3</sup> – Leitungsverbinder, dreifach  
 U<sup>1</sup> – Blinkleuchte, vorn links  
 U<sup>2</sup> – Blinkleuchte, vorn rechts  
 V<sup>1</sup> – Türkontaktschalter, links  
 V<sup>2</sup> – Türkontaktschalter, rechts  
 V<sup>3</sup> – Schalter für Kofferraumleuchte  
 W – Scheibenwischermotor  
 W<sup>1</sup> – Motor für Schiebedach  
 X<sup>1</sup> – Blinkleuchten, hinten  
 X<sup>2</sup> – Schlußleuchten  
 X<sup>3</sup> – Bremsleuchten  
 Y – Innenleuchte  
 Y<sup>1</sup> – Kofferraumleuchte  
 Z<sup>1</sup> – Kennzeichenleuchte

- ① – Masseband von Batterie zum Rahmen  
 ② – Masseleitung vom Signalhornbügel zur Lenkkupplung  
 ③ – Masseleitung vom Getriebe zum Rahmen  
 ④ – Masseband vom Scheibenwischermotor zur Karosserie  
 ⑤ – Masseband von Vorderachse zum Rahmen



Schaltplan VW 1600 Karmann-Ghia ab August 1966