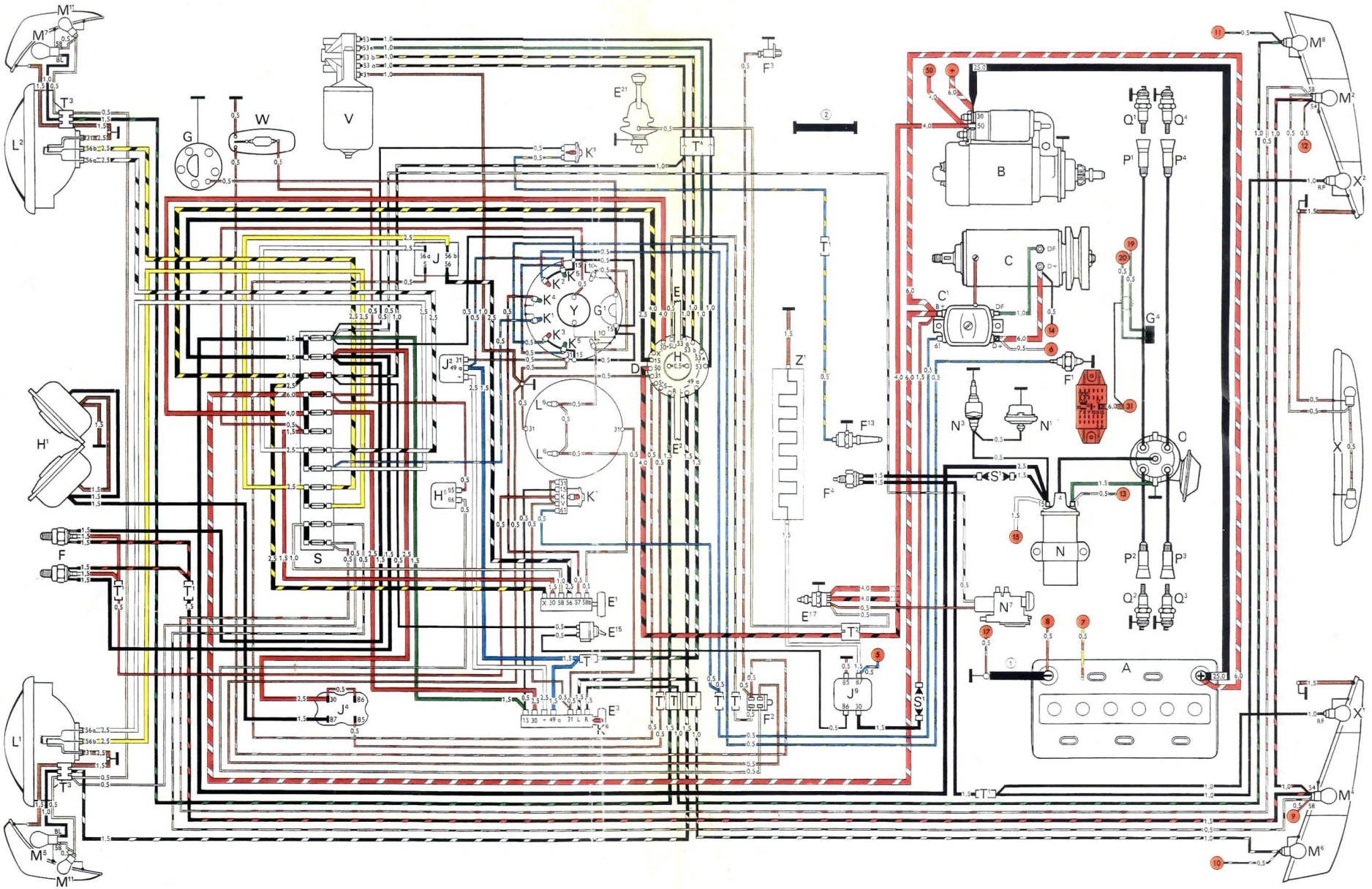

A – Batterie
B – Anlasser
C – Gleichstrom-Generator
C¹ – Reglerschalter
D – Zündanlaßschalter
E – Scheibenwischerschalter
E¹ – Lichtschalter
E² – Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung)
E³ – Warnlichtschalter
E¹⁵ – Schalter für beheizbare Rückblickscheibe
E¹⁷ – Anlaßsperrschalter (Wählautomatik)
E²¹ – Wählhebelkontakt (Wählautomatik)
F – Bremslichtschalter
F¹ – Öldruckschalter
F² – Türkontaktschalter links mit Kontakt für Summer H⁵
F³ – Türkontaktschalter rechts
F⁴ – Schalter für Rückfahrleuchten
F¹³ – Temperaturschalter für ATF-Kontrolle
G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G¹ – Kraftstoffvorratsanzeiger
G⁴ – Geber für Zündzeitpunkt
H – Signalhornbetätigung
H¹ – Doppelhorn
H⁵ – Summer für Zündschlüssel-Warneinrichtung
J – Relais für Handabblendung
J² – Warnblinkrelais
J⁴ – Relais für Doppeltonhorn
J⁹ – Relais für beheizbare Rückblickscheibe
K¹ – Kontrollampe für Fernlicht
K² – Kontrollampe für Lichtmaschine
K³ – Kontrollampe für Öldruck
K⁵ – Kontrollampe für Blinker
K⁶ – Kontrollampe für Warnblinkanlage
K⁷ – Kontrollampe für Zweikreisbremsanlage
K⁹ – Kontrollampe für ATF-Temperatur
K¹⁰ – Kontrollampe für Rückblickscheibenheizung
L¹ – Sealed-Beam-Einsatz links
L² – Sealed-Beam-Einsatz rechts
L⁶ – Lampe für Tachobeleuchtung
L¹⁰ – Instrumentenbeleuchtung
M² – Lampe für Schluß- und Bremslicht rechts
M⁴ – Lampe für Schluß- und Bremslicht links
M⁵ – Lampe für Blink- und Standlicht links
M⁶ – Lampe für Blinklicht hinten links
M⁷ – Lampe für Blink- und Standlicht rechts
M⁸ – Lampe für Blinklicht hinten rechts
M¹¹ – Lampe für Seitenmarkierung vorn
N – Zündspule
N¹ – Vergaserstartautomatik
N³ – Elektromagnetisches Absperrventil
N⁷ – Steuerventil (Wählautomatik)
O – Zündverteiler
P¹ – Zündkerzenstecker für Zylinder 1
P² – Zündkerzenstecker für Zylinder 2
P³ – Zündkerzenstecker für Zylinder 3
P⁴ – Zündkerzenstecker für Zylinder 4
Q¹ – Zündkerze für Zylinder 1
Q² – Zündkerze für Zylinder 2
Q³ – Zündkerze für Zylinder 3
Q⁴ – Zündkerze für Zylinder 4
S – Sicherungsdose
S¹ – Einzelsicherung für Rückfahrleuchten (8 A), für beheizbare Rückblickscheibe (8 A)
T – Leitungsverteiler
T¹ – Flachsteckerführung, einfach
T² – Flachsteckerführung, zweifach
T³ – Flachsteckerführung, dreifach
T⁴ – Flachsteckerführung, vierfach
T²⁰ – Zentral-Steckdose
V – Scheibenwischermotor
W – Innenleuchte
X – Kennzeichenleuchte
X¹ – Rückfahrleuchte links
X² – Rückfahrleuchte rechts
Y – Zeituhr
Z¹ – beheizbare Heckscheibe

① – Masseband von Batterie zum Motor
② – Masseband von Getriebe zum Rahmen
④ – Masseleitung Lenkung

Die **orangefarbig** ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentral-Steckdose führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentral-Steckdose.

859.609.00 Printed in Germany 1. 72