



- A — Batterie
- B — Anlasser
- C — Generator
- D — Reglerschalter
- E — Zündnassschalter
- F — Lichtschalter
- E¹ — Lichtschalter (Schalter für Handabblendung)
- E² — Warmlichtschalter
- E³ — Schalter für beheizbare Rückblendscheibe
- E⁴ — Anlassperschalter (Wahlautomatik)
- E⁵ — Wahlblendschalter (Wahlautomatik)
- F — Bremslichtschalter
- F¹ — Ölrukschalter
- F² — Türkontaktschalter vorn rechts
- F³ — Türkontaktschalter vorn links

- F⁴ — Schalter für Rückfahrleuchten
- F⁵ — Temperaturschalter für Getriebeölkontrolle (Wahlautomatik)
- G — Geber für Krallschovorsatzanzeiger
- H — Krallschovorsatzanzeiger
- H¹ — Signallhornbetätigung
- H² — Summier für Zündschlüssel-Warnrinneichtung
- J — Relais für Doppelhorn
- J¹ — Warmlinirelais
- J² — Relais für beheizbare Rückblendscheibe
- K — Kontrolllampe für Fernlicht
- K¹ — Kontrolllampe für Lichtmaschine
- K² — Kontrolllampe für Ölruks
- K³ — Kontrolllampe für Blinker
- K⁴ — Kontrolllampe für Warmlinikanlage
- K⁵ — Kontrolllampe für Zweikebrensanlage

- K⁶ — Kontrolllampe für Getriebeöltemperatur (Wahlautomatik)
- K⁷ — Kontrolllampe für Rückblendscheibeheizung
- L¹ — Saalel-Beam-Einsatz links
- L² — Saalel-Beam-Einsatz rechts
- L³ — Lampe für Tachobeleuchtung
- L⁴ — Lampe für Krallschovorsatzanzeiger
- L⁵ — Lampe für Zetunr
- L⁶ — Lampe für Schluß- und Bensicht rechts
- M¹ — Lampe für Schluß- und Bensicht links
- M² — Lampe für Blink- und Standlicht links
- M³ — Lampe für Blink- und Standlicht rechts
- M⁴ — Lampe für Blink- und Standlicht hinten rechts
- M⁵ — Lampe für Seitenmarkierung vorn
- N — Zündspule
- N¹ — Vergaserstartautomatik
- N² — Elektromagnetisches Absperrventil

- N³ — Steuerventil (Wahlautomatik)
- O — Zündverteiler
- P¹ — Zündkerzenstecker für Zylinder 1
- P² — Zündkerzenstecker für Zylinder 2
- P³ — Zündkerzenstecker für Zylinder 3
- P⁴ — Zündkerzenstecker für Zylinder 4
- Q¹ — Zündkerze für Zylinder 1
- Q² — Zündkerze für Zylinder 2
- Q³ — Zündkerze für Zylinder 3
- Q⁴ — Zündkerze für Zylinder 4
- S — Sicherungsdose für Rückfahrleuchten, beheizbare Rückblendscheibe, Steuerventil für Wahlautomatik
- T¹ — Flachsteckerführung, einfach
- T² — Flachsteckerführung, zweifach
- T³ — Flachsteckerführung, dreifach
- T⁴ — Flachsteckerführung, vierfach
- V — Scheibenwischermotor

- W — Innenleuchte
 - X — Kennzeichenleuchte
 - X¹ — Rückfahrleuchte links
 - X² — Rückfahrleuchte rechts
 - Y — Zeituhr
 - Z — beheizbare Heckscheibe
- ① — Masseband von Batterie zum Motor
 ② — Masseband von Getriebe zum Rahmen
 ③ — Masseleitung Lenkung
 ④ — Masseleitung