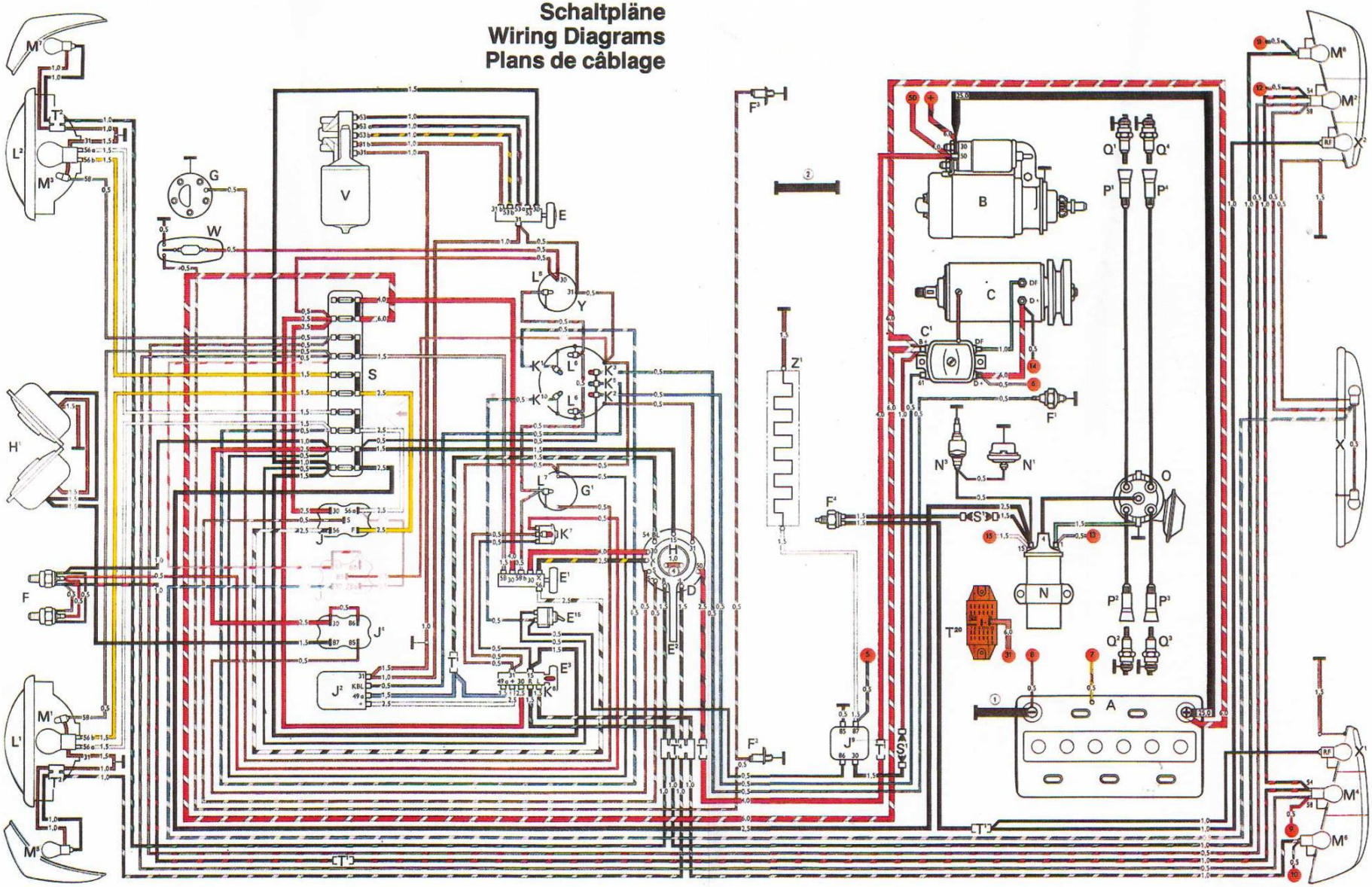
Schaltpläne
Wiring Diagrams
Plans de câblage



A – Batterie
B – Anlasser
C – Generator
C¹ – Reglerschalter
D – Zündanlaßschalter
E – Scheibenwischerschalter
E¹ – Lichtschalter
E² – Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung)
E³ – Warnlichtschalter
E¹⁵ – Schalter für beheizbare Rückblickscheibe
F – Bremslichtschalter
F¹ – Öldruckschalter
F² – Türkontaktschalter vorn links
F³ – Türkontaktschalter vorn rechts
F⁴ – Schalter für Rückfahrleuchten
G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G¹ – Kraftstoffvorratsanzeiger
H – Signalhornbetätigung
H¹ – Doppelhorn
J – Relais für Handabblendung
J² – Warnblinkrelais
J³ – Standlichtrelais (nur für Österreich)
J⁴ – Relais für Doppeltonhorn
J⁹ – Relais für beheizbare Heckscheibe
K¹ – Kontrollampe für Fernlicht
K² – Kontrollampe für Lichtmaschine
K³ – Kontrollampe für Öldruck
K⁶ – Kontrollampe für Warnblinkanlage
K⁷ – Kontrollampe für Zweikreisbremsanlage
K¹⁰ – Kontrollampe für Rückblickscheibenheizung
L¹ – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L² – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
L⁶ – Lampe für Tachobeleuchtung
L⁷ – Lampe für Kraftstoffvorratsanzeiger
L⁸ – Lampe für Zeituhr
M¹ – Lampe für Standlicht links
M² – Lampe für Schluß- und Bremslicht rechts
M³ – Lampe für Standlicht rechts
M⁴ – Lampe für Schluß- und Bremslicht links
M⁵ – Lampe für Blinklicht vorn links
M⁶ – Lampe für Blinklicht hinten links
M⁷ – Lampe für Blinklicht vorn rechts
M⁸ – Lampe für Blinklicht hinten rechts
N – Zündspule
N¹ – Vergaserstartautomatik
N³ – Elektromagnetisches Absperrventil
O – Zündverteiler
P¹ – Zündkerzenstecker für Zylinder 1
P² – Zündkerzenstecker für Zylinder 2
P³ – Zündkerzenstecker für Zylinder 3
P⁴ – Zündkerzenstecker für Zylinder 4
Q¹ – Zündkerze für Zylinder 1
Q² – Zündkerze für Zylinder 2
Q³ – Zündkerze für Zylinder 3
Q⁴ – Zündkerze für Zylinder 4
S – Sicherungsdose
S¹ – Einzelsicherung für beheizbare Rückblickscheibe (8 A); für Rückfahrleuchten (8 A)
T¹ – Flachsteckerführung, einfach
T² – Flachsteckerführung, zweifach
T⁴ – Flachsteckerführung, vierfach
T²⁰ – Zentrale Steckverbindung
V – Scheibenwischermotor
W – Innenleuchte vorn
X – Kennzeichenleuchte
X¹ – Rückfahrleuchte links
X² – Rückfahrleuchte rechts
Y – Zeituhr
Z¹ – Beheizbare Rückblickscheibe

① – Masseband von Batterie zum Motor
② – Masseband von Getriebe zum Rahmen
④ – Masseleitung Lenkung

Prüfnetz mit Zentral-Steckverbindung:

Die **orangefarbig** ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentral-Steckverbindung (T²⁰) führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentral-Steckverbindung. Die Zentral-Steckverbindung mit den Leitungen des Prüfnetzes haben im Laufe des Modelljahres 1971 eingesetzt.

Schaltplan VW-Karmann-Ghia ab August 1970
Wiring diagram VW Karmann Ghia from August 1970
Plan de câblage – VW Karmann Ghia – A partir d'août 1970