



- A – Batterie
- B – Anlasser
- C – Reglerschalter
- D – Zündanlassschalter
- E – Scheibenw./schwischer
- E1 – Lichtschalter
- E2 – Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung)
- E3 – Warmlightschalter
- E15 – Schalter für heizbare Rückblendscheibe
- E17 – Anheberschalter (Automatik-Fahrzeuge)
- E21 – Wählhebelkontakt (Automatik-Fahrzeuge)
- F – Brennschalter
- F1 – Ölldruckschalter
- F2 – Türkontaktschalter vorn links
- F3 – Türkontaktschalter vorn rechts

- F4 – Schalter für Rückfahrleuchten
- F13 – Temperaturschalter für Getriebe-Ölkontrolle (Automatik-Fahrzeuge)
- F14 – Tempurückwärtsschalter (Automatik-Fahrzeuge)
- G – Gaber für Kraftstoffvorratsanzeiger
- G1 – Signalhornbetätigung
- H1 – Doppelhorn
- H2 – Summer für Zündschlüssel-Warneinrichtung
- J – Relais für Handabblendung
- J2 – Warmlinikrelais
- J4 – Relais für Doppelhorn
- J5 – Relais für heizbare Rückblendscheibe
- K1 – Kontrolllampe für Fernlicht
- K2 – Kontrolllampe für Lichtmaschine
- K3 – Kontrolllampe für Öldruck
- K5 – Kontrolllampe für Blinker

- K6 – Kontrolllampe für Warmlinikanlage
- K7 – Kontrolllampe für Zweikreisstromanlage
- K9 – Kontrolllampe für Getriebeöltemperatur
- K10 – Kontrolllampe für Rückblendscheibenheizung
- L1 – Sealed-Beam-Einsatz links
- L2 – Sealed-Beam-Einsatz rechts
- L3 – Lampe für Kraftstoffvorratsanzeiger
- L4 – Lampe für Zeituhr
- M2 – Lampe für Schluß- und Bremslicht rechts
- M3 – Lampe für Schluß- und Bremslicht links
- M5 – Lampe für Blink- und Standlicht links
- M6 – Lampe für Blink- und Standlicht rechts
- M7 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
- M8 – Lampe für Blinklicht hinten links
- M9 – Lampe für Seitenmarkierung vorn
- M11 – Lampe für Öldruck
- N – Zündspule
- N1 – Vergaserautomatik

- N2 – Elektromagnetisches Absperrventil
- N7 – Steuerventil
- O – Zündventil
- P1 – Zündkerzenstecker für Zylinder 1
- P2 – Zündkerzenstecker für Zylinder 2
- P3 – Zündkerzenstecker für Zylinder 3
- P4 – Zündkerzenstecker für Zylinder 4
- Q1 – Zündkerze für Zylinder 1
- Q2 – Zündkerze für Zylinder 2
- Q3 – Zündkerze für Zylinder 3
- Q4 – Zündkerze für Zylinder 4
- S – Sicherungsbox
- S1 – Einzelsicherung für Rückfahrleuchten, heizbare Rückblendscheibe, Steuerventil für Automatik
- T1 – Flachsteckerführung, einfach
- T2 – Flachsteckerführung, zweifach
- T3 – Flachsteckerführung, dreifach
- T4 – Flachsteckerführung, vierfach

- V – Scheibenwischermotor
  - W – Innenleuchte
  - X1 – Kennzeichenleuchte
  - X2 – Rückfahrleuchte links
  - X3 – Rückfahrleuchte rechts
  - Y – Zeituhr
  - Z1 – heizbare Heckscheibe
- ① – Masseband von Batterie zum Motor  
 ② – Masseband von Getriebe zum Rahmen  
 ④ – Masseleitung Lenkung