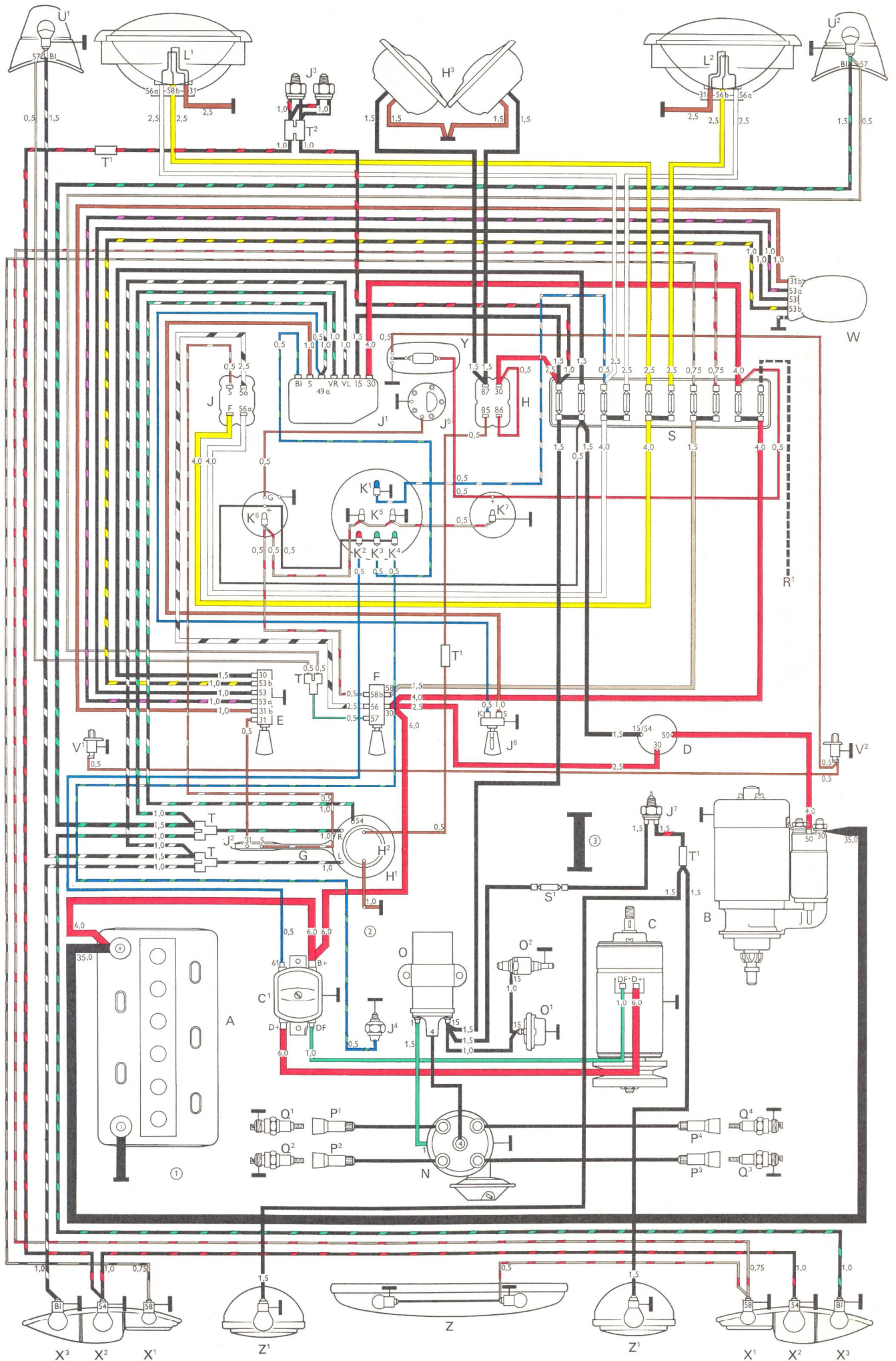


- A – Batterie
- B – Anlasser
- C – Lichtmaschine
- C¹ – Reglerschalter
- D – Zünd-Anlaß-Schalter
- E – Schalter für Scheibenwischer
- F – Lichtschubschalter
- G – Blink-Rückstellschalter mit Handabblendtaste
- H – Relais für Doppelhorn
- H¹ – Signalhalbring
- H² – Anschluß Mantelrohr
- H³ – Doppelhorn
- J – Relais für Abblendung
- J¹ – Blinkgeber mit Warnlichtrelais
- J² – Abblendtaste
- J³ – Bremslichtschalter (2×)
- J⁴ – Öldruckschalter
- J⁵ – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
- J⁶ – Warnlichtschalter mit Kontrolllampe
- J⁷ – Schalter für Rückfahrscheinwerfer (am Getriebe)
- K¹ – Kontrolllampe für Fernlicht
- K² – Kontrolllampe für Lichtmaschine
- K³ – Kontrolllampe für Blinker
- K⁴ – Kontrolllampe für Öldruck
- K⁵ – Lampe für Geschwindigkeitsmesser
- K⁶ – Lampe für Kraftstoffvorratsanzeiger
- K⁷ – Lampe für Zeituhr
- L¹ – Sealed-Beam-Einsatz, links
- L² – Sealed-Beam-Einsatz, rechts
- N – Zündverteiler
- O – Zündspule
- O¹ – Vergaser-Startautomatik
- O² – Elektromagnetische Leerlaufdüse
- P¹ – Zündkerzenstecker für Zylinder 2
- P² – Zündkerzenstecker für Zylinder 3
- P³ – Zündkerzenstecker für Zylinder 4
- P⁴ – Zündkerzenstecker für Zylinder 1
- Q¹ – Zündkerze für Zylinder 2
- Q² – Zündkerze für Zylinder 3
- Q³ – Zündkerze für Zylinder 4
- Q⁴ – Zündkerze für Zylinder 1
- R¹ – Anschluß für Radio
- S – Sicherungskasten
- T – Leitungsverteiler
- T¹ – Leitungsverbinder, einfach
- U¹ – Blinkleuchte mit Standlicht, vorn links
- U² – Blinkleuchte mit Standlicht, vorn rechts
- V¹ – Türkontaktschalter, links
- V² – Türkontaktschalter, rechts
- W – Scheibenwischermotor
- X¹ – Schlußleuchten
- X² – Bremsleuchten
- X³ – Blinkleuchten hinten
- Y – Innenleuchte
- Z – Kennzeichenleuchte
- Z¹ – Rückfahrscheinwerfer

- ① – Masseband von Batterie zum Rahmen
- ② – Masseband für Lenkkupplung
- ③ – Masseleitung vom Getriebe zum Rahmen



Schaltplan VW 1500 Karmann-Ghia — USA-Ausführung ab August 1966